

À UNE GOUTTE PRÈS...

CS SLALOMS

Deuxième derrière Marcel Maurer, Martin Bürki a failli s'imposer à Genève au fil des aléas du temps.

Sèche, humide, mouillée ou détrempée, la piste de Palexpo s'est mise dans tous ses états dimanche dernier. Et pour cause: si les averses annoncées en début de matinée n'ont pas manqué leur rendez-vous, d'autres se sont invitées sans crier gare pendant les manches course pour mieux déboussoler les pilotes et les contraindre à une incessante valse de changements de pneus.

Entre deux eaux

A ce petit jeu, bien malin qui pouvait prédire le résultat final, chaque manche étant le fruit d'un mélange incertain entre l'intensité d'une éventuelle pluie et l'évolution de la piste, qui comporte trois surfaces différentes. Le béton sec des halles de Palexpo laissait la place à un asphalte glissant et détrempé sur la terrasse du bâtiment – mais qui pouvait sécher aussi vite qu'il n'était inondé – avant un dernier tronçon plus adhérent sur le parking P49... mais dont certaines portions pouvaient rester piégeuses.

Pour mieux troubler les cartes, les pilotes des voitures fermées et des monoplaces ont vu les conditions s'inverser lors des essais, les premiers bénéficiant tout d'abord de conditions pluvieuses, puis sèches en deuxième manche, et vice-versa. L'après-midi, scénario inverse: à peine les bolides du groupe E1 étaient-ils de retour aux garages que la pluie s'abattait avant le départ des monolaces. Restés en pneus slicks, Marcel Maurer et Philip Egli réalisaient malgré tout d'excellents chronos (2'05"192 et 2'08"141), mais sans battre le leader provisoire... Martin Bürki!

Le maître en pleine forme

Malgré la présence de deux Polo supplémentaires dans la classe 1600 cm³ – celle de son fils Mike ainsi que Stephan Burri, habituellement en InterSwiss –, Martin Bürki est resté au-dessus des nuages, à l'image de toute sa saison 2017. En signant un chrono de 2'03"918 sur une piste quasiment sèche, il reléguait Stephan Burri à près de 5 secondes, et même Daniel Wittwer, fougueux vainqueur chez les 2-litres, ne pouvait l'égaliser en 2'06"166. Même constat en plus de 3-litres pour Albin Mächler et sa BMW M2 (2'08"224),



Face à Martin Bürki (en haut), Marcel Maurer et Philip Egli ont eu chaud. L'erreur de ce dernier lors de l'ultime manche course a permis à son rival d'enregistrer un troisième succès, sur sol sec. © Gilles Rossel

tandis que Michael Béring, candidat à la victoire en InterSwiss 2000 cm³, réalisait 2'10"029 mais touchait un cône au volant de sa Honda Civic.

Perfectionniste et quasiment assuré de décrocher un cinquième titre, le vieux maître est passé du statut d'outsider (à l'époque de Fritz Erb) à celui de mentor, un statut qu'il assume désormais sans complexes depuis qu'il a fondé sa propre équipe (MB Motorsport Team) afin de transmettre les valeurs qui lui ont permis d'atteindre le sommet. «Tout le monde commence à s'habituer à me voir gagner, mais il m'a fallu plus de 20 ans pour y parvenir, commentait Martin Bürki. Il faut une discipline de fer et s'entraîner sans

cesse, sans compter les heures de travail pour entretenir la voiture.»

Retour de flamme

Dame météo n'ayant pas fini d'être capricieuse, la pluie ne s'est pas interrompue en vue de l'ultime manche course. Si beaucoup de pilotes décidaient de jeter l'éponge en garant directement leurs voitures au parc fermé, Martin Bürki prenait le départ par respect pour les spectateurs. Fait rare, il touchait un cône et ne réalisait guère mieux que 2'23"551 (pénalité comprise).

Vainqueur lors de l'édition inaugurale en 2013, Didier Planchamp avait déjà rangé sa formule Renault, tout comme Jean-Jacques Dufaux et sa Martini MK 45. Dommage, car le tracé s'était de nouveau asséché avant le départ des formules! Sachant qu'il fallait tout tenter, Marcel Maurer avalait le parcours genevois en 1'58"365, moins bien que Philip Egli qui passait sous la barre des 1'57. Mais le Zurichois avait manqué une porte sur le parking: «C'est la première fois que ça m'arrive ici, s'étonnait-il. J'ai perdu le train arrière sur une petite bosse qui n'avait jamais posé problème auparavant, et j'ai été obligé de rater la porte.»

Show à la mode romande

Derrière un Marcel Maurer ravi après avoir décroché sa troisième victoire de la saison, on trouvait la Tatuus Renault de Marc Zimmermann, excellent troisième en dépit de deux cônes touchés dans la dernière manche. Belle performance également de Yannick Von Siebenthal (Jema) et Sabrina Pierroz (Arcobaleno), vainqueurs en E2-SC et E2-SS de moins de 1400 cm³, pendant qu'Anthony Picard mettait tout le monde d'accord chez les voitures fermées sur sa Mitsubishi Lancer en groupe N (2'13"116). Et pour assurer le show, les trois BMW E30 du team VWF ont réalisé quelques passages acrobatiques entre les cônes en classe E1 3-litres, Damien Weber s'imposant devant Jean-Luc Deriaz et Jean-Paul Chiquita. A noter enfin la présence remarquée de Bruno Ianniello (Lancia Delta S4), qui a pris le risque de lancer son monstre de presque 600 chevaux dans ces conditions difficiles. Il ne reste plus qu'à patienter jusqu'au début octobre pour la reprise des hostilités à Drognens.

Gilles Rossel

gilles.rossel@revueautomobile.ch

Résultats

5e slalom de Genève, championnat suisse des slaloms; longueur du parcours 2,65 km, 73 portes; 09.06.2017.
SuperSérie < 2000 cm³: 1. Sattler Sven (Honda Integra), 2'33"117. > 2000 cm³: 1. Eisenbart Peter (Ford Escort Cosworth), 2'27"879. **SuperSérie Competition > 2000 cm³:** 1. Mürner Pierre (Porsche 911 GT3), 2'19"815. **N/IS/N/R1 < 1600 cm³:** 1. Brantschen Iwan (Renault Clio), 2'23"282. > 2000 cm³: 1. Picard Anthony (Mitsubishi Lancer Evo X), 2'13"116. **A/ISA/R2/R3 < 1600 cm³:** 1. Merlotti Vincent (Citroën Saxo), 2'39"418. 1601-2000 cm³: 1. Fluri Andy (Opel Astra GSI), 2'35"030. **F2000 1601-2000 cm³:** 1. Dauphin Lionel (VW Golf), 2'21"373. **InterSwiss < 1400 cm³:** 1. Jeanneret Kilian (VW Polo), 2'30"212. 1401-1600 cm³: 1. Oulevay Roger (VW Golf), 2'23"702. –1601-2000 cm³: 1. Ruesch Thomas (Renault Clio Cup), 2'14"211. 2001-3000 cm³: 1. Zbinden Michael (Opel Kadett), 2'11"191. > 3000 cm³: 1. Büetiger Paul (Porsche 911 GT3 Cup), 2'13"671. **E1 < 1400 cm³:** 1. Buchser Marc (VW Polo), 2'20"534. 1401-1600 cm³: 1. Bürki Martin (VW Polo), 2'03"918. 1601-2000 cm³: 1. Wittwer Daniel (VW Golf), 2'06"166. 2001-3000 cm³: 1. Weber Damien (BMW 323i), 2'27"192. > 3000 cm³: 1. Mächler Albin (BMW M2), 2'08"224. **Historio < 1400 cm³:** 1. Bitto Giuseppe (Autobianchi A112), 2'40"861. **E2-SC < 1150 cm³:** 1. Von Siebenthal Yannick (Jema Evo TDS), 2'10"110. **E2-SS < 1400 cm³:** 1. Pierroz Sabrina (Arcobaleno), 2'14"517. 1601-2000 cm³: 1. Maurer Marcel (Formule Renault), 1'58"365.
 Prochaine manche: Slalom de Drognens, 01.10.2017.